

2024年1月26日

各 位

株式会社三井住友銀行

## 株式会社商船三井との「トランジション・ローン」の締結について

株式会社三井住友銀行（頭取 CEO：福留 朗裕/以下、「三井住友銀行」）は、株式会社商船三井（代表取締役社長：橋本 剛/以下、「MOL」）に対し、同社策定の「商船三井 サステナブルファイナンス・フレームワーク」（以下、「本フレームワーク」）に基づくトランジション・ローン（以下、「本ローン」）を締結いたしました。

トランジション・ファイナンスは、パリ協定が目指すカーボンニュートラルの実現に向け、長期的な移行戦略に則った温室効果ガス削減に取り組んでいる企業を支援することを目的としたファイナンスの枠組であり、日本政府の 2050 年カーボンニュートラル宣言の実現に向けた具体的な取組の一つとしても位置付けられています。

本ローンで調達された資金は、本フレームワーク及び MOL が 2023 年 4 月に発表した「商船三井グループ 環境ビジョン 2.2」で定めるネット・ゼロ・エミッション実現に向けたアクションの一つ、クリーンエネルギーの導入に資する適格プロジェクトである LNG 二元燃料フェリー 2 隻の建造費用に充当する計画です。

**【本ローンの概要】**

契約締結日	2023 年 12 月 20 日
貸付人	三井住友銀行
資金使途	LNG 二元燃料フェリー 2 隻建造資金

MOL グループは、昨年策定したグループ経営計画「BLUE ACTION 2035」において、環境戦略を主要戦略の一つと位置付け、『海洋・地球環境の保全』をサステナビリティ課題（マテリアリティ）に掲げており、本フレームワークを活用した、サステナブルファイナンスの継続的な実施をしております。MOL は、環境保全など刻々と変化する社会のニーズに応えるため、海運を中心にさまざまな社会インフラ事業や技術・サービスを展開しています。環境保全に関しては、「商船三井グループ環境ビジョン 2.2」のもと、グループ一丸となって、自社および社会の温室効果ガス排出削減を推進します。

今般、このような取組みの一環として、本フレームワークを策定し、本ローンを調達しました。

本フレームワークは、海運業界の国際的な機関である国際海事機関（IMO International Maritime Organization）や国土交通省等が取りまとめた「国際海運のゼロエミッションに向けたロードマップ」に整合していることに加え、国際資本市場協会「クライメート・トランジション・ファイナンス・ハンドブック（2023 年版）」、金融庁・経済産業省・環境省「クライメート・トランジション・ファイナンスに関する基本指針」、国際金融業界団体の LMA（Loan Market Association）、LSTA（Loan Syndications and Trading Association）及び APLMA（Asia Pacific Loan Market Association）にて策定された「グリーンローン原則」及び「サステナビリティ・リンク・ローン原則（2023 年版）」等に適合する旨の第三者評価を、DNV ビジネス・アシュアランス・ジャパン株式会社より取得しています。また、本ローンは、経済産業省による 2023 年度トランジション・ファイナンス補助金事業として採択されています。

SMBC グループでは、社会のサステナビリティをお客さまとともに実現するためのサービス・商品の提供に一層注力してまいります。また、三井住友銀行では、お客さまのサステナビリティ経営に向けたソリューションの提供や対話を行い、持続可能な社会及び市場の形成にも一層貢献を行ってまいります。

(参考)

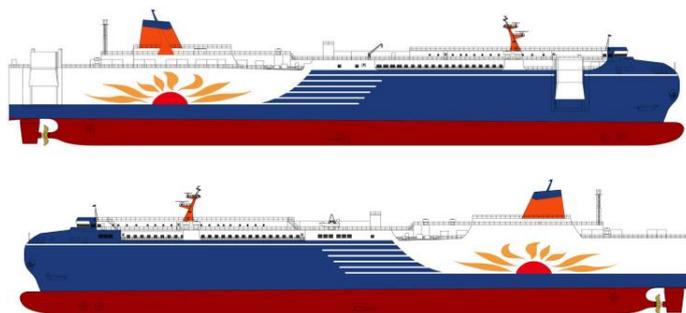
株式会社商船三井ホームページ：  
<https://www.mol.co.jp/>をご参照下さい。

株式会社商船三井「サステナブルファイナンス・フレームワーク」：  
[https://www.mol.co.jp/sustainability/management/finance/pdf/sustainable\\_finance\\_framework.pdf](https://www.mol.co.jp/sustainability/management/finance/pdf/sustainable_finance_framework.pdf)  
をご参照下さい。

DNV ビジネス・アシュアランス・ジャパン株式会社「セカンド・パーティ・オピニオン」：  
<https://webmagazine.dnv.co.jp/797>をご参照下さい。

経済産業省「トランジション・ファイナンスモデル事業・補助金事業」：  
[https://www.meti.go.jp/policy/energy\\_environment/global\\_warming/transition\\_finance.html](https://www.meti.go.jp/policy/energy_environment/global_warming/transition_finance.html)  
をご参照下さい。

<本ローン資金使途：LNG 二元燃料フェリー（完成イメージ図）>



以 上

【本件に関するお問い合わせ先】  
サステナブルソリューション部  
TEL：03-4333-6967

このお知らせは、投資や勧誘を推奨することを目的としたものではありません。