

2025 年 10 月 31 日

各位

株式会社三井住友銀行

NS ユナイテッド海運株式会社との「トランジション・ローン」契約締結について

株式会社三井住友銀行（頭取 CEO：福留 朗裕）は、NS ユナイテッド海運株式会社（代表取締役社長：山中 一馬/以下、「NS ユナイテッド海運」）と、同社が策定した「トランジション・ファイナンス・フレームワーク」（以下、「本フレームワーク」）に基づくトランジション・ローン（以下、「本ローン」）の契約を締結いたしました。

トランジション・ファイナンスとは、脱炭素社会の実現に向けて、長期的な戦略に則った温室効果ガス削減の取組を行っている場合にその取組を支援することを目的とした金融手法であり、日本政府の 2050 年カーボンニュートラル宣言の実現に向けた具体的な取組の一つとしても位置付けられています。

NS ユナイテッド海運はドライバルク船を主力とする外航海運会社です。同社は、2024 年度から 2027 年度までの 4 年間を対象とする中期経営計画「FORWARD 2030 II」の中で環境ロードマップ及び GHG 排出削減目標を策定し、具体的な投資計画を開示しています。同社は、今般、この投資計画遂行に必要な資金調達を実施するため、本フレームワークを策定しました。本ローンで調達した資金は、本フレームワークで定められたトランジションプロジェクトのうち、メタノール DF 船¹に係る支出（設備投資等）に充当する予定です。

なお、本フレームワークは、各種原則・ガイドライン²において求められる項目について基準を満たしているとの第三者意見を、株式会社日本格付研究所（JCR）より取得しています。

【本ローンの概要】

契約締結日	2025 年 10 月 31 日
貸付人	株式会社三井住友銀行
資金使途	メタノール DF 船 ¹ に係る支出（設備投資等）

株式会社三井住友銀行では、お客さまのサステナビリティ経営に向けたソリューションの提供や対話を行い、持続可能な社会及び市場の形成にも一層貢献を行ってまいります。

¹ メタノールと重油の両方を燃料として使用可能なエンジンを搭載した船舶。DF は Dual Fuel（二元燃料）の略称。

² 国際資本市場協会（ICMA）「クライメート・トランジション・ファイナンス・ハンドブック（CTFH）」、「グリーンボンド原則」、ローン市場協会（LMA）、アジア太平洋地域ローン市場協会（APLMA）及びローンシンジケーション&トレーディング協会（LSTA）「グリーンローン原則」、金融庁、経済産業省、環境省「クライメート・トランジション・ファイナンスに関する基本指針（2025 年版）」、環境省「グリーンボンドガイドライン（2024 年版）」、「グリーンローンガイドライン（2024 年版）」。

(参考)

NS ユナイテッド海運株式会社ホームページ：

<https://www.nsuship.co.jp/ja/index.html> をご参照ください。

株式会社日本格付研究所（JCR）による第三者意見：

<https://www.jcr.co.jp/greenfinance/> をご参照ください。

以 上

【本件に関するお問い合わせ先】

法人戦略部サステナブルソリューション室

TEL：03-4333-6965

このお知らせは、投資や勧誘を推奨することを目的としたものではありません。
