

アジア経済 日本のインフラ輸出推進
TOPICS 戦略の現状と課題

SMBC Asia Monthly

日本総合研究所 調査部

主任研究員 清水 聡

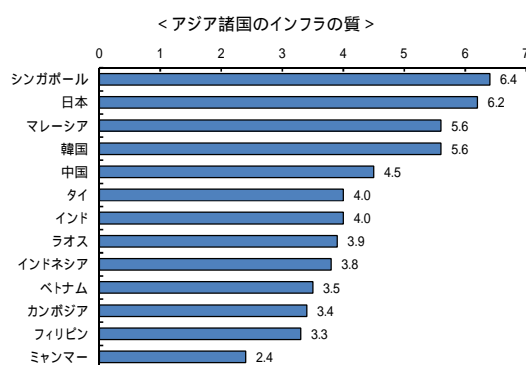
E-mail : shimizu.satoshi@jri.co.jp

日本はインフラ輸出推進戦略を着実に進めており、受注実績も伸びてきている。今後、新興国などとの競争への対応や民間資金の導入拡大などの課題に取り組んでいくことが求められる。

アジアにおけるインフラ整備の現状

アジアでは、経済成長に伴って生活の高度化や都市化が加速しており、運輸・エネルギー・通信など、多様なインフラに対する需要が高まっている。また、域内経済統合の進展とともに、域内の連結性 (connectivity) の改善をもたらすインフラ整備の役割が重視されるようになってきている。さらに、地球温暖化や自然災害などへの対策の必要性も、インフラ需要を増加させている。

アジアのインフラの水準には各国ごとに差があり、一部の国は世界水準に達しているものの、平均すればその水準が高いとはいえない(右図)。インフラ全体の質に関する順位をみると、シンガポール・日本・マレーシア・韓国は20位以内となっているが、それ以外のASEAN諸国やインドはいずれも70位以下であり、インフラ整備の余地が大きいと考えられる。例えば電気にアクセスできる人口の割合をみると、インドネシア・フィリピン・カンボジア・ラオス・ミャンマー・インドは80%未満であり、相当程度の人口がアクセスできていない。カンボジアとミャンマーは30%台と特に低い。インフラ全体の質に関しても、ミャンマーは目立って劣っている。



(注) インフラの質に関する値は1-7の間、値が大きいほど質が高い。
(出所) World Economic Forum, The Global Competitiveness Report 2015-2016

日本のインフラ輸出推進戦略の進展状況

こうした状況のなか、日本政府は、2010年6月に発表された「新成長戦略」において、民間企業による「パッケージ型インフラ」の海外展開を推進する方針を打ち出した。2013年3月には、内閣官房に「経協インフラ戦略会議」が設けられ、日本企業の海外展開を推進するために官民一体の戦略的対応やインフラ輸出に直結する公的支援ツールの強化などが検討・実施されている。2020年にインフラ受注額を約30兆円とする目標が設定されており、実績も2010年の約10兆円から2013年に約16兆円、2014年に約19兆円と伸びてきている。

2015年5月、政府は「質の高いインフラパートナーシップ～アジアの未来への投資～」と呼ばれる基本戦略を発表した。このなかで、日本の経済協力ツールを総動員した支援量の拡大・迅速化、日本とADB(アジア開発銀行)のコラボレーション、JBIC(国際協力銀行)の機能強化等によるリスクマネーの供給倍増、「質の高いインフラ投資」の国際スタンダードとしての定着、を4本柱として掲げ、ADBと連携して今後5年間で従来約30%増となる約1,100億ドルのインフラ投資資金をアジア地域に提供するとした。これらの政策を展開し、かつ、民間の資金やノウハウも動員することで、質だけではなく量的にも十分なインフラ投資を実現していくとしている。

同年11月には「質の高いインフラパートナーシップ」のフォローアップが発表され、5月に発表された4本柱を推進するための具体策が盛り込まれた。

2016年に入ってもこうした戦略は着実に進展しており、5月23日には「質の高いインフラ輸

当レポートに掲載されているあらゆる内容の無断転載・複製を禁じます。当レポートは単に情報提供を目的に作成されており、その正確性を当行及び情報提供元が保証するものではなく、また掲載された内容は経済情勢等の変化により変更される事があります。掲載情報は利用者の責任と判断でご利用頂き、また個別の案件につきましては法律・会計・税務等の各方面の専門家にご相談下さるようお願い致します。万一、利用者が当情報の利用に関して損害を被った場合、当行及び情報提供元はその原因の如何を問わず賠償の責を負いません。

出拡大イニシアティブ」が発表された。その内容は従来の取り組みを一段と強化しようとするものであり、3つの柱の中心に「世界全体に対するインフラ案件向けリスクマネーの供給拡大」を掲げ、今後5年間の目標として、インフラ分野に対して約2,000億ドルの資金等を供給するとした。従来の戦略と比較すれば、その対象はアジアから全世界に、また狭義のインフラから資源エネルギー等も含む広義のインフラに拡大され、さらに関係機関として従来のJICA、JBICにNEXI（貿易保険）JOIN（交通・都市開発）JICT（通信・放送・郵便）JOGMEC（石油ガス・金属鉱物資源）が加えられることになった。なお、他の2つの柱は「質の高いインフラ輸出のためのさらなる制度改善」（円借款の迅速化や民間企業の投融資奨励など）、「関係機関の体制強化と財務基盤確保」となっている。

5月26～27日に開催されたG7伊勢志摩サミットでも、「質の高いインフラ投資」の基本的要素について国際社会で認識を共有することが重要であるとの観点から、「質の高いインフラ投資の推進のためのG7伊勢志摩原則」にG7として合意した。このなかでは、今後、質の高いインフラ投資を行う際に従うべき原則として、効果的なガバナンス、信頼性のある運行・運転、ライフサイクルコストからみた経済性および安全性、自然災害・テロ・サイバー攻撃のリスクに対する強靱性の確保、現地コミュニティでの雇用創出・能力構築および技術・ノウハウ移転の確保、社会・環境面での影響への対応、国家および地域レベルにおける、気候変動と環境の側面を含んだ経済・開発戦略との整合性の確保、PPP等を通じた効果的な資金動員の促進、の5つがあげられた。

アジア地域に対するインフラ輸出推進戦略の課題

アジア地域に対するインフラ輸出推進戦略の今後の課題についてみると、第1に、中国・インド・ブラジルなどの新興国の参入もあってインフラ輸出競争が激化しているため、インフラ設備の質の高さを強調する一方で、価格面での対応も図らなければならない。品質と価格のバランスを新興国のニーズに合致させることが受注のポイントになる。また、日本の得意分野といえる防災・環境などのプロジェクトに注力していくことも必要である。

第2に、民間資金の導入拡大が不可欠である。アジアでは、官民連携（PPP）の法的枠組みや制度が整備の途上にあること（右表）様々なリスクが高く投資家を見出すのが容易でないこと、国内の金融システムが十分に発展していないために国内資金の利用が難しいことなど多くの障害が存在しており、その克服のために多様な取り組みが求められる。日本政府としては、ADBとも協力し、アジア諸国に対してPPPに関する法規制や制度の整備を支援するとともに、公的部門による資金援助に加えて日本の民間部門からの投資拡大を促す方策を検討する必要がある。また、域内金融協力の強化などにより、各国の長期資金調達手段の拡充を図ることも重要である。

第3に、真に途上国の経済成長や貧困削減に資する政策を支援していくべきであることはいままでもない。その意味でも、個別案件ごとにインフラ整備の効果を精査する姿勢が必要である。また、より有効な支援を行うためには相手国の経済発展戦略などの政策立案に関与できることが望ましく、相手国との信頼関係の構築や発言力の強化にも注力すべきであろう。加えて、その国の経済発展が日本にとってどのような意味を持つかを考えることも、当然重要となる。

< PPPの実施環境に関するスコア >

	総合点		
	2014年	2011年	上昇幅
オーストラリア	91.8	92.3	0.5
英国	88.1	89.7	1.6
韓国	78.8	71.3	7.5
日本	75.8	63.7	12.1
インド	70.3	64.8	5.5
フィリピン	64.6	47.1	17.5
中国	55.9	49.8	6.1
インドネシア	53.5	46.1	7.4
タイ	50.4	45.3	5.1
バングラデシュ	49.3	39.2	10.1
パキスタン	41.0	38.8	2.2
モンゴル	39.7	23.3	16.4
ベトナム	33.1	26.3	6.8

(注) 満点は100点。
(出所) Economist Intelligence Unit

当レポートに掲載されているあらゆる内容の無断転載・複製を禁じます。当レポートは単に情報提供を目的に作成されており、その正確性を当行及び情報提供元が保証するものではなく、また掲載された内容は経済情勢等の変化により変更される事があります。掲載情報は利用者の責任と判断でご利用頂き、また個別の案件につきましては法律・会計・税務等の各方面の専門家にご相談下さるようお願い致します。万一、利用者が当情報の利用に関して損害を被った場合、当行及び情報提供元はその原因の如何を問わず賠償の責を負いません。