

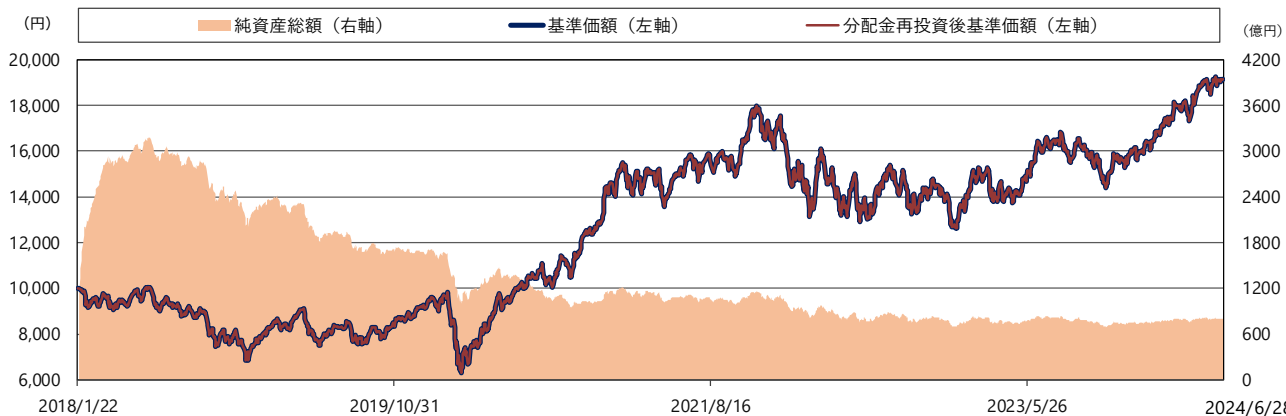
モビリティ・イノベーション・ファンド

追加型投信／内外／株式

ファンド概要

| | | | | | |
|-----|------------|------|--------------|-----|----------------------|
| 設定日 | 2018年1月22日 | 信託期間 | 2050年1月21日まで | 決算日 | 毎年1月21日（休業日の場合は翌営業日） |
|-----|------------|------|--------------|-----|----------------------|

基準価額および純資産総額の推移



※基準価額は1万円あたりとなっています。※基準価額は信託報酬控除後のものです。※分配金再投資後基準価額は、課税前分配金を再投資したものと計算していますので、実際の基準価額とは異なります。※当該実績は過去のものであり、将来の運用成果を約束するものではありません。

基準価額および純資産総額

| | |
|--------|---------|
| 基準価額 | 19,145円 |
| (前月末比) | +424円 |
| 純資産総額 | 799.3億円 |

資産別構成

| 資産 | 構成比率 |
|-------|--------|
| 株式 | 99.0% |
| 短期資金等 | 1.0% |
| 合計 | 100.0% |

※マザーファンドの投資状況を反映した実質の組入比率で、対純資産総額比です。
※上記データは小数点第二位以下を四捨五入して表示しています。
※上記の合計値は必ずしも100%になるとは限りません。

基準価額騰落の要因分解

| | | |
|---------|------------|---------|
| 前月末基準価額 | 2024年5月31日 | 18,721円 |
| 当月末基準価額 | 2024年6月28日 | 19,145円 |
| 当月変動額 | | 424円 |
| 要因 | 株式 | 30円 |
| | 為替 | 420円 |
| | その他 | -26円 |
| | 分配金 | 0円 |
| 合計 | | 424円 |

※上記の要因分解は、概算値であり、実際の基準価額の変動を正確に説明するものではありません。傾向を知るための参考値としてご覧ください。

ファンド騰落率

| 1か月 | 3か月 | 6か月 | 1年 | 3年 | 5年 | 設定来 |
|--------|--------|---------|---------|---------|----------|---------|
| +2.26% | +6.43% | +18.37% | +17.55% | +21.69% | +133.36% | +91.45% |

※騰落率は、基準価額に税引き前分配金を再投資して計算しています。

分配金実績（税引き前）

| 2020年1月 | 2021年1月 | 2022年1月 | 2023年1月 | 2024年1月 | 合計 |
|---------|---------|---------|---------|---------|----|
| 0円 | 0円 | 0円 | 0円 | 0円 | 0円 |

※収益分配金額は、委託会社が基準価額水準等を勘案して決定しますが、分配対象額が少額の場合には収益分配を行わないことがあります。将来の収益分配金の支払いおよびその金額について、保証するものではありません。

●当資料は、ファンドの運用状況に関する情報提供を目的としてBNYMellon Investment Management Japan株式会社で作成したものです。●当資料に記載の運用実績に関するグラフ、図表、数値その他いかなる内容も過去のものであり、将来の運用成果を示唆あるいは保証するものではありません。●当ファンドは、主に株式等値動きのある証券（外貨建証券は為替変動リスクもあります。）を投資対象としているため、基準価額は変動します。特に、投資する外国の株式の価格変動は、為替の変動を含めて大きくなる場合がありますので、基準価額にも大きな影響を与える場合があります。したがって、運用実績は市場環境等により変動し、元金を割り込むことがあります。●当ファンドの運用により生じた利益および損失は、すべて受益者に帰属します。ファンドは投資元本が保証されているものではありません。●当ファンドの投資リスクについては投資信託説明書（交付目論見書）の「投資リスク」をご覧ください。

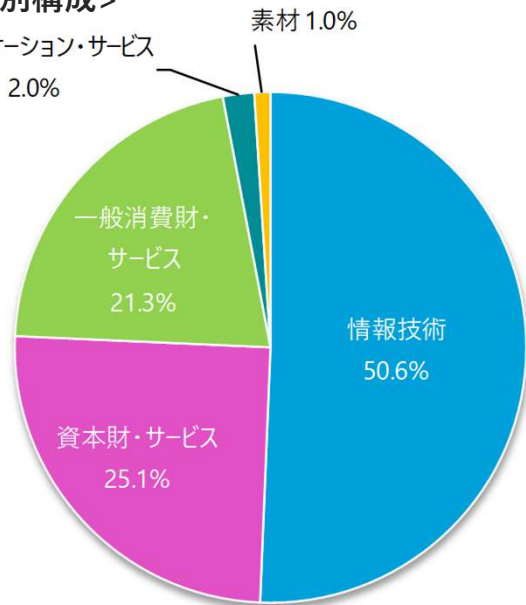
モビリティ・イノベーション・ファンド

追加型投信／内外／株式

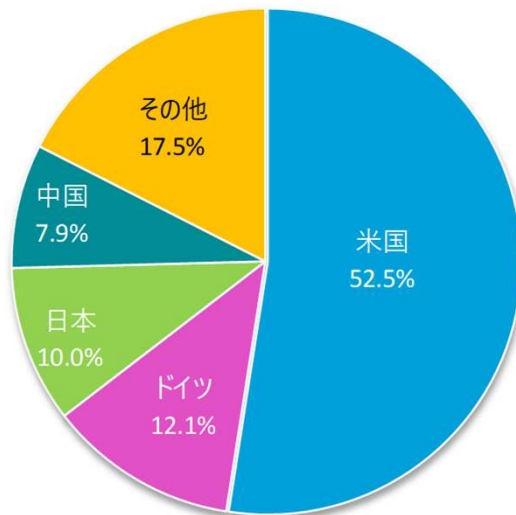
マザーファンドのポートフォリオの内容

<業種別構成>

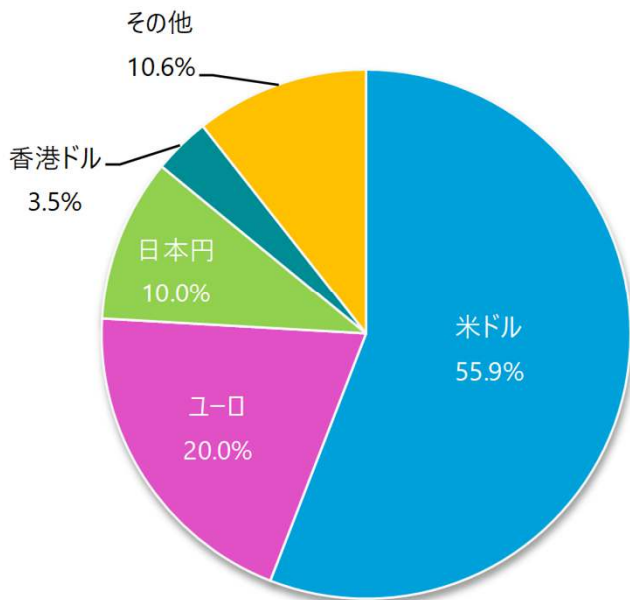
コミュニケーション・サービス
2.0%



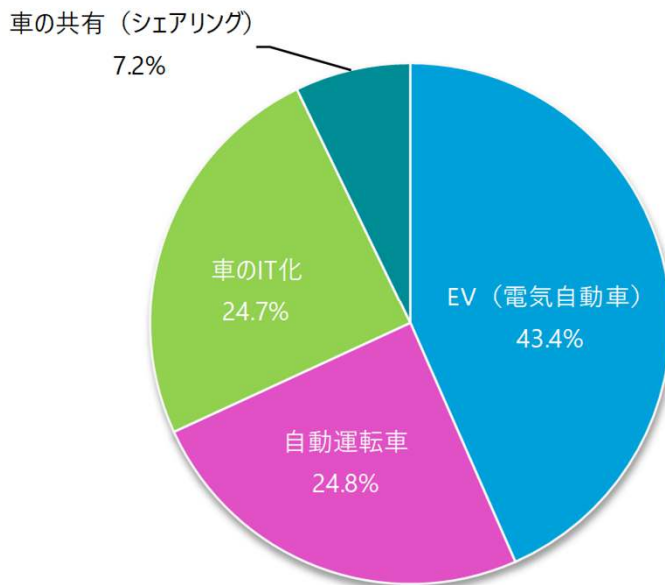
<国別構成>



<通貨別構成>



<テーマ別構成>



※業種別・国別・通貨別・テーマ別は運用担当者の判断、市況動向、ファンドの資金動向等により変わります。※業種は世界産業分類基準（GICS）に基づきます。※上記構成比は株式運用部分の評価金額に対する比率です。※上記データは小数点第二位以下を四捨五入して表示しています。※上記は当ファンドの将来の運用成果等を示唆あるいは保証するものではありません。※上記の合計値は必ずしも100%になるとは限りません。

●当資料は、ファンドの運用状況に関する情報提供を目的としてBNY Mellon・インベストメント・マネジメント・ジャパン株式会社が作成したものです。●当資料に記載の運用実績に関するグラフ、図表、数値その他いかなる内容も過去のものであり、将来の運用成果を示唆あるいは保証するものではありません。●当ファンドは、主に株式等値動きのある証券（外貨建証券は為替変動リスクもあります。）を投資対象としているため、基準価額は変動します。特に、投資する外国の株式の価格変動は、為替の変動を含めて大きくなる場合がありますので、基準価額にも大きな影響を与える場合があります。したがって、運用実績は市場環境等により変動し、元金を割り込むことがあります。●当ファンドの運用により生じた利益および損失は、すべて受益者に帰属します。ファンドは投資元本が保証されているものではありません。●当ファンドの投資リスクについては投資信託説明書（交付目論見書）の「投資リスク」をご覧ください。

モビリティ・イノベーション・ファンド

追加型投信／内外／株式

マザーファンドのポートフォリオの内容

<規模別構成比>

| 時価総額 | 構成比率 |
|------------------------|--------|
| 大型株（200億米ドル以上） | 74.3% |
| 中型株（50億米ドル以上200億米ドル未満） | 17.3% |
| 小型株（50億米ドル未満） | 8.5% |
| 合計 | 100.0% |

<組入銘柄数>

| 組入銘柄数 |
|-------|
| 54 |

<組入上位10銘柄>

| 順位 | 銘柄名 概要 | 国 | 業種 | テーマ | 規模別 | 構成比率 |
|----|--|-----|------------|--------------|-----|------|
| 1 | エヌビディア グラフィックス処理に強みを持つ半導体メーカー。大規模データセンターやAI（人工知能）の中核をなす企業であり、短期的な競争懸念は小さい。長期的にはゲーム、データセンターや自動運転関連製品による強固な成長機会が期待される。 | 米国 | 情報技術 | 自動運転車 | 大型 | 4.7% |
| 2 | インフィニオンテクノロジーズ 自動車や各種産業向け半導体メーカー。自動車の運転効率を高めるパワー半導体に強みを持ち、今後の自動車業界における長期的な需要増加の恩恵を受けると考える。 | ドイツ | 情報技術 | EV（電気自動車） | 大型 | 4.6% |
| 3 | アンシス エンジニアリング分野で利用されるシミュレーションソフトを開発する主要企業。5G（次世代通信システム）や半導体、自動運転車のシミュレーションなどの分野で売上拡大が期待される。 | 米国 | 情報技術 | 車のIT化 | 大型 | 3.8% |
| 4 | アンフェノール EV（電気自動車）、航空宇宙、防衛、ファクトリーオートメーションなど幅広い産業向けに各種コネクタやケーブルを提供する。EV関連の需要の中長期的な成長が期待される。 | 米国 | 情報技術 | 自動運転車 | 大型 | 2.9% |
| 5 | テキサス・インスツルメンツ 世界最大のアナログ半導体企業。ADAS（先進運転支援システム）や車載エンターテインメント、電動化、通信、産業、オートメーションなど、幅広いモビリティ関連分野に関わっており、自動車や産業界の半導体搭載比率が高まることで、中長期的に堅調な成長が見込まれる。 | 米国 | 情報技術 | 自動運転車 | 大型 | 2.9% |
| 6 | アナログ・デバイセズ アナログ半導体の設計製造を手掛ける。自動車分野では、BMS(バッテリー・マネジメント・システム)で業界をリードし、車内のコネクティビティなどでも存在感を示している。 | 米国 | 情報技術 | 車のIT化 | 大型 | 2.9% |
| 7 | ウーバー・テクノロジーズ サービス利用者とドライバーを繋ぐライドシェアプラットフォームや、「ウーバーイーツ」の名で知られる出前サービスなどを展開する。ドライバー不足の解消や移動需要の高まりの恩恵を受けており、収益成長に向けた事業展開と規模拡大が期待される。 | 米国 | 資本財・サービス | 車の共有（シェアリング） | 大型 | 2.9% |
| 8 | デルタ・エレクトロニクス EV（電気自動車）において、モーターとインバーターを一体化したeアクスルという部品が主要製品。その他、パワーモジュールや電源モジュール、バッテリーマネジメントシステムなどの成長分野を抱える。EV以外でもAI（人工知能）向けデータセンターやサーバーの冷却システムも成長が期待される。 | 台湾 | 情報技術 | EV（電気自動車） | 大型 | 2.8% |
| 9 | ディア 農業用耕作機器メーカー。同社の耕作機器や工業機器は、農業や建設、林業などで幅広く活用されている。スマート農業や工業で変革を起こし、効率性を高めている。 | 米国 | 資本財・サービス | EV（電気自動車） | 大型 | 2.8% |
| 10 | スズキ 日本の自動車メーカー。日本で比較的安定的なビジネスを行うとともに、経済発展を遂げるインドにおける知名度を活かし今後の販売成長が期待される。EV（電気自動車）への移行については遅れが見られるものの、今後数年以内での市販化を計画している。 | 日本 | 一般消費財・サービス | EV（電気自動車） | 大型 | 2.8% |

※規模別構成比、組入銘柄数は運用担当者の判断、市況動向、ファンドの資金動向等により変わります。※上記の大型・中型・小型およびテーマの区分はマザーファンドの実質的な運用を行うニュートン・インベストメント・マネジメント・ノースアメリカ・エルエルシーの基準に基づきます。※業種は世界産業分類基準（GICS）に基づきます。※上記構成比は株式運用部分の評価金額に対する比率です。※上記データは小数点第二位以下を四捨五入して表示しています。※上記は当ファンドの将来の運用成果等を示唆あるいは保証するものではありません。※上記の合計値は必ずしも100%になるとは限りません。

●当資料は、ファンドの運用状況に関する情報提供を目的としてBNY Mellon・インベストメント・マネジメント・ジャパン株式会社で作成したものです。●当資料に記載の運用実績に関するグラフ、図表、数値その他いかなる内容も過去のものであり、将来の運用成果を示唆あるいは保証するものではありません。●当ファンドは、主に株式等値動きのある証券（外貨建証券は為替変動リスクもあります。）を投資対象としているため、基準価額は変動します。特に、投資する外国の株式の価格変動は、為替の変動を含めて大きくなる場合がありますので、基準価額にも大きな影響を与える場合があります。したがって、運用実績は市場環境等により変動し、元金を割り込むことがあります。●当ファンドの運用により生じた利益および損失は、すべて受益者に帰属します。ファンドは投資元本が保証されているものではありません。●当ファンドの投資リスクについては投資信託説明書（交付目論見書）の「投資リスク」をご覧ください。

モビリティ・イノベーション・ファンド

追加型投信／内外／株式

運用コメント

< 市場環境 >

海外株式市場は国によってまちまちの展開となりました。米国株式市場は、月上旬は利下げ期待の高まりから上昇しました。その後も、米消費者物価指数（CPI）の鈍化を受けた米長期金利の低下や、半導体関連銘柄の上昇に牽引され堅調な推移が続きました。欧州株式市場は、月上旬は半導体関連銘柄を中心に上昇しました。その後は、フランス国民議会（下院）の解散を受けてリスク回避の動きが広がり、軟調に推移しました。新興国株式市場については下院総選挙で与党連合が過半数を維持したインドや、半導体関連銘柄の好業績が期待される韓国・台湾を中心に、堅調に推移しました。

< 運用経過 >

当月、保有株式が上昇したことに加え米ドルやユーロが対円で上昇したことから、基準価額は上昇しました。セクター別では、全てのセクターがプラスとなり、なかでも情報技術、一般消費財・サービス、コミュニケーション・サービスがプラス寄与上位となりました。当月の投資行動については、ダイフクやシマノを新規購入した一方、ファナックやアプティブを全売却しました。

< 今後の見通し >

年央を過ぎ、大型株は引き続き市場を牽引しています。米国の大型株、特に情報技術セクターはますます割高になり、ドットコムバブル後の最高値を更新しています。対照的に、債券のようなディフェンシブな資産は比較的割安感が広がっています。経済指標はまちまちですが、全体としては成長基調が続いています。しかし一方で、景気循環の後期局面にあることを示唆する指標もあり、最近の調査では悪化を示すものも見られます。米連邦準備理事会（FRB）は、根強いインフレと景気回復の間で微妙なバランスに直面するなか、緩和政策へと急いで舵を切ることはないようです。さらに、市場参加者のセンチメントもかなり強気であり、そうした状況が株式市場を支えています。テクニカル的には、株式市場は強い上昇トレンドを示していますが、一部では過熱感もみられます。また、イスラエルとイラン/ヒズボラ、ロシアとウクライナ/NATO、南シナ海、北朝鮮などで、地政学リスクが高まる可能性は、現実的なリスクです。加えて、来たる米国大統領選挙も不透明感が強まっています。全体として、株式市場の行き過ぎた上昇には注意が必要です。

自動運転は、モビリティ業界全体のイノベーションと成長の源泉となっており、半導体やセンサー、ソフトウェアに至るまで幅広い投資企業に恩恵をもたらすとみています。

また、様々な国でEV（電気自動車）に対する補助が縮小される動きが出ていることから、2024年はEV販売に厳しい年となる可能性があり、低価格帯モデルの発表が待たれます。一方で短期的に成長が鈍化する局面も想定されますが、長期的には今後もガソリン車からEVへの移行が継続し普及率が高まることで、当ポートフォリオで保有する関連銘柄がその恩恵を受けることが期待されます。ADAS（先進運転支援システム）機能の一台当たりの搭載数は増加し、二酸化炭素排出規制への対応による自動車の電動化は継続しており、こうした状況がモビリティ分野の長期的な成長機会を創出すると考えます。

< 今後の運用方針 >

当ファンドでは、自動車関連企業の中から、①自動運転車、②EV（電気自動車）、③車のIT化、および④車の共有（シェアリング）に着目し、これらの中でも特に投資妙味が高いと考える企業に投資を行います。引き続き、先進的な取り組みを行う自動車関連企業に投資を行うことで、ファンドの成長を目指します。

●当資料は、ファンドの運用状況に関する情報提供を目的としてBNY Mellon・インベストメント・マネジメント・ジャパン株式会社で作成したものです。●当資料に記載の運用実績に関するグラフ、図表、数値その他いかなる内容も過去のものであり、将来の運用成果を示唆あるいは保証するものではありません。●当ファンドは、主に株式等値動きのある証券（外貨建証券は為替変動リスクもあります。）を投資対象としているため、基準価額は変動します。特に、投資する外国の株式の価格変動は、為替の変動を含めて大きくなる場合がありますので、基準価額にも大きな影響を与える場合があります。したがって、運用実績は市場環境等により変動し、元金を割り込むことがあります。●当ファンドの運用により生じた利益および損失は、すべて受益者に帰属します。ファンドは投資元本が保証されているものではありません。●当ファンドの投資リスクについては投資信託説明書（交付目録見書）の「投資リスク」をご覧ください。

モビリティ・イノベーション・ファンド

追加型投信／内外／株式

投資リスク

基準価額の変動要因（主な投資リスク）

当ファンドは、マザーファンド受益証券への投資を通じて、主として内外の株式への投資を行いますので、組入れた有価証券等の値動き（外貨建資産には為替変動もあります。）により、当ファンドの基準価額は大きく変動することがあります。

当ファンドは、元本が保証されているものではなく、基準価額の下落により解約・償還金額が投資元本を下回り、損失を被る可能性があります。運用により信託財産に生じた利益または損失は、すべて受益者に帰属します。当ファンドは、預貯金とは異なります。預金保険または保険契約者保護機構の対象ではありません。また、銀行など登録金融機関で購入された場合、投資者保護基金の支払いの対象とはなりません。以下の事項は、マザーファンドのリスクも含まれます。

| | |
|----------------------|--|
| 価格変動リスク | 株式の価格動向は、個々の企業の活動や、国内および国際的な政治・経済情勢の影響を受けます。そのため、当ファンドの投資成果は、株式の価格変動があった場合、元本欠損を含む重大な損失が生じる場合があります。 |
| 株式の発行企業の信用リスク | 当ファンドは、実質的に株式への投資を行うため、株式発行企業の信用リスクを伴います。株式発行企業の経営・財務状況の悪化等に伴う株価の下落により、当ファンドの基準価額が下落し元本欠損が生ずるおそれがあります。発行企業が経営不安、倒産等に陥った場合には、投資資金がほとんど回収できなくなることがあります。 |
| 流動性リスク | 流動性リスクは、有価証券等を売却あるいは購入しようとする際に、買い需要がなく希望する時期に希望する価格で売却することが不可能となることあるいは売り供給がなく希望する時期に希望する価格で購入することが不可能となること等のリスクのことをいいます。 |
| 為替変動リスク | 為替変動リスクは、外国為替相場の変動により外貨建資産の価額が変動するリスクのことをいいます。実質的な外貨建資産については、原則として対円での為替ヘッジを行いませんので、当該資産の通貨と円の為替変動の影響を受け、損失が生じることがあります。当該資産の通貨に対して円高になった場合にはファンドの基準価額が値下がりする要因となります。 |
| 特定業種・テーマの集中投資に関する留意点 | 当ファンドは、特定のテーマに絞って投資を行うため、実質的な組入銘柄が特定の業種に集中する場合があります。したがって、株式市場全体の動きと基準価額の値動きが大きく異なることがあります。また、幅広い業種に分散投資した場合に比べ、特定業種の動向の影響を大きく受け、結果として基準価額の値動きが大きくなる場合があります。 |

※基準価額の変動要因は上記に限定されるものではありません。

その他の留意点

| | |
|---------------|--|
| クーリング・オフ | 当ファンドのお取引に関しては、金融商品取引法第37条の6の規定（いわゆるクーリング・オフ）の適用はありません。 |
| 流動性リスクにかかる留意点 | 当ファンドは、大量の解約が発生し短期間で解約資金を手当てする必要がある場合や主たる取引市場において市場環境が急変した場合等に、一時的に組入資産の流動性が低下し、市場実勢から期待できる価格で取引できないリスク、取引量が限られてしまうリスクがあります。これにより、基準価額にマイナスの影響をおよぼす可能性や、換金のお申込みの受付が中止となる可能性、すでに受付けた換金のお申込みの受付が取り消しとなる可能性、換金代金のお支払いが遅延する可能性があります。 |
| 収益分配金にかかる留意点 | <ul style="list-style-type: none"> 収益分配金は、計算期間中に発生した運用収益（経費控除後の利子・配当等収益および評価益を含む売買益）を超えて支払われる場合があります。したがって、収益分配金の水準は、必ずしも計算期間中におけるファンドの収益率を示すものではありません。 受益者のファンドの購入価額によっては、収益分配金の全額または一部が、実質的には元本の一部払い戻しに相当する場合があります。ファンド購入後の運用状況により、分配金額より基準価額の値上りの方が小さかった場合も同様です。 収益分配金は、ファンドの純資産から支払われますので、収益分配金の支払後の純資産は減少することとなり、基準価額が下落する要因となります。計算期間中の運用収益以上に収益分配金の支払を行う場合、当期決算日の基準価額は前期決算日と比較して下落することになります。 |

●当資料は、ファンドの運用状況に関する情報提供を目的としてBNY Mellon・インベストメント・マネジメント・ジャパン株式会社で作成したものです。●当資料に記載の運用実績に関するグラフ、図表、数値その他いかなる内容も過去のものであり、将来の運用成果を示唆あるいは保証するものではありません。●当ファンドは、主に株式等値動きのある証券（外貨建証券は為替変動リスクもあります。）を投資対象としているため、基準価額は変動します。特に、投資する外国の株式の価格変動は、為替の変動を含めて大きくなる場合がありますので、基準価額にも大きな影響を与える場合があります。したがって、運用実績は市場環境等により変動し、元金を割り込むことがあります。●当ファンドの運用により生じた利益および損失は、すべて受益者に帰属します。ファンドは投資元本が保証されているものではありません。●当ファンドの投資リスクについては投資信託説明書（交付目論見書）の「投資リスク」をご覧ください。

モビリティ・イノベーション・ファンド

追加型投信／内外／株式

ファンドの目的・特色

ファンドの目的

モビリティ・イノベーション・マザーファンド（以下「マザーファンド」ということがあります。）受益証券への投資を通じて、日本を含む世界の金融商品取引所等に上場している自動車関連企業の株式（DR（預託証券）を含みます。以下同じ。）を実質的な主要投資対象とし、信託財産の中長期的な成長を目指して運用を行います。

ファンドの特色

1 マザーファンドの受益証券への投資を通じて、主として、日本を含む世界の金融商品取引所等に上場している自動車関連企業の株式に投資することで、信託財産の中長期的な成長を目指します。

2 ポートフォリオの構築にあたっては、次の方針で行うことを基本とします。

- 日本を含む世界の金融商品取引所等に上場している株式から、自動車関連企業に該当する銘柄に投資を行います。
 - ・ 技術革新や新たな規制、消費者の意識や行動の変化により、自動車産業に影響を与える企業、自動車産業の構造を抜本的に変える可能性のある企業の中から、今後高い成長性が期待できる企業を特定します。
 - ・ 自動車関連企業とは、自動運転車、EV（電気自動車）、車のIT化および車の共有（シェアリング）に関連した企業などをいいます。これらの自動車関連企業は一例であり、将来変更となる場合があります。
- 個別銘柄調査においては、ファンダメンタルズ分析、ビジネスモメンタム、リスク・リワードを重視し、投資候補銘柄の選定を行います。
- 投資テーマとの整合性を確認の上、定量分析による検証、業種・産業の分散や流動性などを考慮してポートフォリオの構築を行います。

3 マザーファンドの実質的な運用は、ニュートン・インベストメント・マネジメント・ノースアメリカ・エルエルシーに運用の指図に関する権限を委託します。

ニュートン・インベストメント・マネジメント・ノースアメリカ・エルエルシー

ニュートン・インベストメント・マネジメント・ノースアメリカ・エルエルシーは、BNY Mellonグループ傘下の運用会社グループであるニュートン・インベストメント・マネジメントの北米拠点です。ニュートン・インベストメント・マネジメントは、グローバルな株式、債券、マルチアセット等の多岐にわたる資産クラスの運用スペシャリストです。

本社：米国ボストン

4 原則として実質組入外貨建資産について、対円での為替ヘッジを行いません。

ファンドの仕組み

「ファミリーファンド方式」について

当ファンドは、モビリティ・イノベーション・マザーファンドを親投資信託とするファミリーファンド方式で運用します。ファミリーファンド方式とは、投資者（受益者）からの資金をまとめてベビーファンドとし、その資金をマザーファンドに投資して、その実質的な運用をマザーファンドにおいて行う仕組みです。

●当資料は、ファンドの運用状況に関する情報提供を目的としてBNY Mellon・インベストメント・マネジメント・ジャパン株式会社で作成したものです。●当資料に記載の運用実績に関するグラフ、図表、数値その他いかなる内容も過去のものであり、将来の運用成果を示唆あるいは保証するものではありません。●当ファンドは、主に株式等値動きのある証券（外貨建証券は為替変動リスクもあります。）を投資対象としているため、基準価額は変動します。特に、投資する外国の株式の価格変動は、為替の変動を含めて大きくなる場合がありますので、基準価額にも大きな影響を与える場合があります。したがって、運用実績は市場環境等により変動し、元金を割り込むことがあります。●当ファンドの運用により生じた利益および損失は、すべて受益者に帰属します。ファンドは投資元本が保証されているものではありません。●当ファンドの投資リスクについては投資信託説明書（交付目論見書）の「投資リスク」をご覧ください。

モビリティ・イノベーション・ファンド

追加型投信／内外／株式

手続・手数料等

< 三井住友銀行でお申込みの場合 >

お申込みメモ

| | |
|---------------------------|--|
| 購入単位 | 1万円以上1円単位 ※投信自動積立の場合は1万円以上1千円単位となります。 ※上記は、三井住友銀行でのお申込みの場合です。 |
| 購入価額 | 購入申込受付日の翌営業日の基準価額 ※ファンドの基準価額は1万口当たりで表示しています。 |
| 換金価額 | 換金申込受付日の翌営業日の基準価額 |
| 換金代金 | 原則として換金申込受付日から起算して6営業日目より、申込みの販売会社でお支払いします。 |
| 購入・換金 申込不可日 | 以下のいずれかの日に該当する場合はお申込みできません。 ・ニューヨーク証券取引所の休場日 ・ニューヨークの銀行の休業日 |
| 申込締切時間 | 営業日の午後3時までに販売会社が受付けた分を当日の申込み分とします。 |
| 換金制限 | 信託財産の資金管理を円滑に行うため、委託会社の判断により、大口のご換金の場合には制限を設けさせていただく場合があります。 |
| 購入・換金 申込受付中止 および取消し | 金融商品取引所等における取引の停止、外国為替取引の停止、決済機能の停止その他やむを得ない事情があるときは、委託会社は、受益権の購入・換金の申込みの受け付けを中止することおよびすでに受付けた申込みの受け付けを取消す場合があります。 |
| 信託期間 | 2050年1月21日まで(当初信託設定日:2018年1月22日) ※委託会社は、信託期間の延長が受益者に有利であると認めるときは、信託期間を延長することができます。 |
| 繰上償還 | 受益権の総口数が10億口を下回ることとなった場合等には、繰上償還することがあります。 |
| 決算日 | 毎年1月21日(休業日の場合は翌営業日) |
| 収益分配 | 毎決算時に、収益分配方針に基づき分配を行います。 分配対象額が少額の場合は、分配を行わないことがあります。 ※「自動継続投資コース」の場合、収益分配金は税引き後再投資されます。 |
| 信託金の限度額 | 5,000億円 |
| 公告 | 日本経済新聞に掲載します。 |
| 運用報告書 | 毎決算後および償還時に交付運用報告書を作成し、販売会社を通じて知れている受益者に交付します。 |
| 課税関係 | 課税上は、株式投資信託として取扱われます。 公募株式投資信託は税法上、一定の要件を満たした場合にNISA(少額投資非課税制度)の適用対象となります。 当ファンドは、NISAの「成長投資枠(特定非課税管理勘定)」の対象ですが、販売会社により取扱いが異なる場合があります。 詳しくは、販売会社までお問い合わせください。 配当控除の適用はありません。 |

●当資料は、ファンドの運用状況に関する情報提供を目的としてBNYMellon・インベストメント・マネジメント・ジャパン株式会社が作成したものです。●当資料に記載の運用実績に関するグラフ、図表、数値その他いかなる内容も過去のものであり、将来の運用成果を示唆あるいは保証するものではありません。●当ファンドは、主に株式等値動きのある証券(外貨建証券は為替変動リスクもあります。)を投資対象としているため、基準価額は変動します。特に、投資する外国の株式の価格変動は、為替の変動を含めて大きくなる場合がありますので、基準価額にも大きな影響を与える場合があります。したがって、運用実績は市場環境等により変動し、元金を割り込むことがあります。●当ファンドの運用により生じた利益および損失は、すべて受益者に帰属します。ファンドは投資元本が保証されているものではありません。●当ファンドの投資リスクについては投資信託説明書(交付目論見書)の「投資リスク」をご覧ください。

モビリティ・イノベーション・ファンド

追加型投信／内外／株式

手続・手数料等

＜三井住友銀行でお申込みの場合＞

ファンドの費用・税金

| ファンドの費用 | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|---|-----------------|-----------------------|------|--------------|--|------|--------------|--|------|--------------|--------------------------|--|
| 投資者が直接的に負担する費用 | | | | | | | | | | | | | | |
| 購入時手数料 | 購入金額(購入価額×購入口数)に下記の手数料率を乗じた額とします。 | ≪当該手数料を対価とする役務の内容≫ 販売会社による商品および関連する投資環境の説明・情報提供等、ならびに購入に関する事務手続き等 | | | | | | | | | | | | |
| | 購入代金*1 | | 手数料率 | | | | | | | | | | | |
| | 1億円未満 | | 3.30%(税抜3.00%) | | | | | | | | | | | |
| | 1億円以上5億円未満 | | 1.65%(税抜1.50%) | | | | | | | | | | | |
| | 5億円以上10億円未満 | | 0.825%(税抜0.75%) | | | | | | | | | | | |
| 10億円以上 | 0.55%(税抜0.50%) | | | | | | | | | | | | | |
| *1 購入代金=購入金額+購入時手数料(税込) | | | | | | | | | | | | | | |
| 信託財産留保額 | ありません。 | | | | | | | | | | | | | |
| 投資者が信託財産で間接的に負担する費用 | | | | | | | | | | | | | | |
| 運用管理費用 (信託報酬) | 運用管理費用の総額=信託財産の日々の純資産総額× 年率1.7985%(税抜 1.635%) | ≪当該運用管理費用を対価とする役務の内容≫ 信託財産の運用指図(投資顧問会社によるマザーファンドの運用指図を含む)、法定開示書類の作成、基準価額の算出等 | | | | | | | | | | | | |
| | 運用管理費用は、毎計算期間の最初の6か月の終了日および毎計算期末または信託終了のとき、信託財産中から支払われますが、日々費用として計上されており、日々の基準価額は運用管理費用控除後となります。運用管理費用の配分は、以下のとおりです。 | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>支払先</th> <th>料率</th> <th>≪当該運用管理費用を対価とする役務の内容≫</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>委託会社</td> <td>年率0.800%(税抜)</td> <td>信託財産の運用指図(投資顧問会社によるマザーファンドの運用指図を含む)、法定開示書類の作成、基準価額の算出等</td> </tr> <tr> <td>販売会社</td> <td>年率0.800%(税抜)</td> <td>購入後の情報提供、運用報告書等各种書類の送付、口座内でのファンドの管理および事務手続き等</td> </tr> <tr> <td>受託会社</td> <td>年率0.035%(税抜)</td> <td>信託財産の保管・管理、委託会社からの指図の実行等</td> </tr> </tbody> </table> | 支払先 | 料率 | ≪当該運用管理費用を対価とする役務の内容≫ | 委託会社 | 年率0.800%(税抜) | 信託財産の運用指図(投資顧問会社によるマザーファンドの運用指図を含む)、法定開示書類の作成、基準価額の算出等 | 販売会社 | 年率0.800%(税抜) | 購入後の情報提供、運用報告書等各种書類の送付、口座内でのファンドの管理および事務手続き等 | 受託会社 | 年率0.035%(税抜) | 信託財産の保管・管理、委託会社からの指図の実行等 | |
| 支払先 | 料率 | ≪当該運用管理費用を対価とする役務の内容≫ | | | | | | | | | | | | |
| 委託会社 | 年率0.800%(税抜) | 信託財産の運用指図(投資顧問会社によるマザーファンドの運用指図を含む)、法定開示書類の作成、基準価額の算出等 | | | | | | | | | | | | |
| 販売会社 | 年率0.800%(税抜) | 購入後の情報提供、運用報告書等各种書類の送付、口座内でのファンドの管理および事務手続き等 | | | | | | | | | | | | |
| 受託会社 | 年率0.035%(税抜) | 信託財産の保管・管理、委託会社からの指図の実行等 | | | | | | | | | | | | |
| | マザーファンドの投資顧問会社への投資顧問報酬 委託会社の受取る報酬には、マザーファンドにおいて運用の指図権限を委託している投資顧問会社への投資顧問報酬が含まれます。 投資顧問報酬額=信託財産に属する当該マザーファンドの受益証券の日々の時価総額×年率0.34% | | | | | | | | | | | | | |
| その他費用・手数料 | 監査法人に支払うファンドの監査にかかる費用、信託財産の管理、運営にかかる費用(目論見書・運用報告書等法定開示書類の印刷、交付および提出にかかる費用等)を含みます。日々の純資産総額に対して上限年率0.05%は、日々費用として計上され、運用管理費用(信託報酬)支払いのときに信託財産より支払われます。また、組入有価証券の売買の際に発生する売買委託手数料、外貨建資産の保管費用等が、信託財産より支払われます。 ◆その他費用・手数料については、資産規模および運用状況等により変動しますので、一部を除き事前に料率、上限額等を表示することができません。 | | | | | | | | | | | | | |

※上記費用の総額につきましては、投資者の皆様の保有される期間等により異なりますので、表示することができません。

税金

- ・税金は表に記載の時期に適用されます。
- ・以下の表は、個人投資者の源泉徴収時の税率であり、課税方法等により異なる場合があります。

| 時期 | 項目 | 税金 |
|-------------------|-----------------------|---|
| 分配時 | 所得税、復興特別所得税 および地方税 | 配当所得として課税 普通分配金に対して20.315% |
| 換金(解約)時 および償還時 | 所得税、復興特別所得税 および地方税 | 譲渡所得として課税 換金(解約)時および償還時の差益(譲渡益)に対して20.315% |

※上記は、2024年3月末現在のものであります。

※外国税額控除の適用となった場合には、分配時の税金が上記と異なる場合があります。

※少額投資非課税制度「愛称:NISA(ニーサ)」をご利用の場合

少額投資非課税制度「NISA(ニーサ)」は、少額上場株式等に関する非課税制度であり、一定の額を上限として、毎年、一定額の範囲で新たに購入した公募株式投資信託などから生じる配当所得および譲渡所得が無期限で非課税となります。ご利用になれるのは、販売会社で非課税口座を開設し、税法上の要件を満たした商品を購入するなど、一定の条件に該当する方が対象となります。詳しくは、販売会社までお問い合わせください。

※法人の場合は、上記とは異なります。

※税法が改正された場合等には、税率等が変更される場合があります。税金の取扱いの詳細については、税務専門家にご確認されることをお勧めします。

●当資料は、ファンドの運用状況に関する情報提供を目的としてBNY Mellon・インベストメント・マネジメント・ジャパン株式会社で作成したものです。●当資料に記載の運用実績に関するグラフ、図表、数値その他いかなる内容も過去のものであり、将来の運用成果を示唆あるいは保証するものではありません。●当ファンドは、主に株式等値動きのある証券(外貨建証券は為替変動リスクもあります。)を投資対象としているため、基準価額は変動します。特に、投資する外国の株式の価格変動は、為替の変動を含めて大きくなる場合がありますので、基準価額にも大きな影響を与える場合があります。したがって、運用実績は市場環境等により変動し、元金を割り込むことがあります。●当ファンドの運用により生じた利益および損失は、すべて受益者に帰属します。ファンドは投資元本が保証されているものではありません。●当ファンドの投資リスクについては投資信託説明書(交付目論見書)の「投資リスク」をご覧ください。

モビリティ・イノベーション・ファンド

追加型投信／内外／株式

委託会社・その他関係法人

委託会社 BNY Mellon・インベストメント・マネジメント・ジャパン株式会社（信託財産の運用指図）

受託会社 三菱UFJ信託銀行株式会社（ファンドの保管・管理業務等）

販売会社 株式会社三井住友銀行（ファンドの募集・販売の取扱い等）

【お申込みに際してのご留意事項】

- 投資信託をご購入の際は、最新の「投資信託説明書（交付目論見書）」および一体となっている「目論見書補完書面」を必ずご覧ください。これらは三井住友銀行本支店等にご用意しています。
- 投資信託のご購入、換金にあたっては各種手数料等（購入時手数料、換金時手数料、信託財産留保額等）が必要です。また、これらの手数料等とは別に信託報酬と監査報酬、有価証券売買手数料等その他費用等を毎年、信託財産を通じてご負担いただきます。お客さまにご負担いただく手数料はこれらを足し合わせた金額となります。
- 投資信託は、元本保証および利回り保証のいずれもありません。
- 投資信託は国内外の株式や債券等へ投資しているため、投資対象の価格の変動、外国為替相場の変動等により投資した資産の価値が投資元本を割り込むリスクやその他のリスクは、投資信託をご購入のお客さまが負うことになります。
- 投資信託は預金ではありません。
- 投資信託は預金保険の対象ではありません。預金保険については窓口までお問い合わせください。
- 三井住友銀行で取り扱う投資信託は、投資者保護基金の対象ではありません。
- 三井住友銀行は販売会社であり、投資信託の設定・運用は運用会社が行います。

●投資信託説明者（交付目論見書）のご請求・お申込み



株式会社三井住友銀行
登録金融機関 関東財務局長（登金）第54号
加入協会/日本証券業協会、一般社団法人金融先物取引業協会、
一般社団法人第二種金融商品取引業協会

●当資料は、ファンドの運用状況に関する情報提供を目的としてBNY Mellon・インベストメント・マネジメント・ジャパン株式会社が作成したものです。●当資料に記載の運用実績に関するグラフ、図表、数値その他いかなる内容も過去のものであり、将来の運用成果を示唆あるいは保証するものではありません。●当ファンドは、主に株式等値動きのある証券（外貨建証券は為替変動リスクもあります。）を投資対象としているため、基準価額は変動します。特に、投資する外国の株式の価格変動は、為替の変動を含めて大きくなる場合がありますので、基準価額にも大きな影響を与える場合があります。したがって、運用実績は市場環境等により変動し、元金を割り込むことがあります。●当ファンドの運用により生じた利益および損失は、すべて受益者に帰属します。ファンドは投資元本が保証されているものではありません。●当ファンドの投資リスクについては投資信託説明書（交付目論見書）の「投資リスク」をご覧ください。