

【NEWS RELEASE】

2021年9月9日

各 位

株式会社三井住友銀行

**LNG 燃料フェリー2隻を資金使途とする
シンジケーション方式トランジションローンの組成について**
-経済産業省のクライメート・トランジション・ファイナンスモデル事業に採択された
本邦初のトランジションローン-

株式会社三井住友銀行(頭取 CEO 高島 誠、以下「三井住友銀行」)は、株式会社商船三井(代表取締役社長:橋本剛、本社:東京都港区、以下「MOL」)に対し、コ・アレンジャーとしてアレンジャーである株式会社日本政策投資銀行(以下「DBJ」)、三井住友信託銀行株式会社(以下「SMTB」)と共同して、地域金融機関等10行が参加するシンジケーション方式トランジションローン(※1、以下「本ローン」)を組成しました。

本ローンは、MOL 及び MOL グループ会社の株式会社フェリーさんふらわあ(本店:大分県大分市、社長:赤坂光次郎)が、大阪~別府航路で運航を予定している日本初の LNG 燃料フェリー2隻(以下、「本船」)の導入に対して、実施するものです。三井住友銀行はコ・アレンジャーとしてアレンジャーである DBJ 及び SMTB と共に、本船投入航路や建造される造船所に近接する西日本地域所在の地域金融機関等を中心に、本ローンを組成しました。

本船は、国土交通省「内航船省エネルギー格付制度」において最高評価 5 つ星の認証を受けており、本船導入により、硫黄酸化物排出量のほぼゼロへの低減や重油専焼比 20%以上の CO2 削減効果が見込まれます。また本船は、西日本地域の人・モノの輸送を支える重要な海上インフラとしての役割に加え、国内のモーダルシフトを推進する効果も期待されています。

本ローンは、本邦で初めてトランジションローンとして、経済産業省のクライメート・トランジション・ファイナンスモデル事業に採択されました(※2)。また、本ローンの適格性については、国際資本市場協会(ICMA)「クライメート・トランジション・ファイナンス・ハンドブック」(※3)及び LMA などが策定する「グリーンローン原則」等に準拠する旨、株式会社日本格付研究所(代表取締役社長:高木 祥吉、以下「日本格付研究所」)による第三者評価を取得しています(※4)。

昨年 10 月の日本政府の 2050 年カーボンニュートラル宣言の実現に向けた具体的な取組の一つとしてトランジションローンを位置付けており、トランジションローンの取組拡大は脱炭素化社会への移行をはじめとする社会のサステナビリティへの取組の重要性を表していると考えられます。こうした認識のもと、SMBC グループは社会のサステナビリティをお客さまとともに実現するためのサービス・商品を提供してまいります。そのため、SMBC グループでは 2021 年 7 月 27 日に「SMBC Group GREEN Innovator」のコンセプトを公表し、サステナビリティの実現に向けたサービス・商品のリリースを進めてまいります。今回のトランジションローンは、こうした取組のもと提供した商品となります。

三井住友銀行は、サステナビリティ宣言に基づきお客さまをはじめとするステークホルダーとの対話を重ね、共に行動することにより、サステナビリティの実現に積極的に貢献してまいります。

以 上

(※1)パリ協定が目指す脱炭素社会の実現に向け、長期的な移行(トランジション)戦略に則った温室効果ガス削減に取り組んでいる企業を支援することを目的とした融資の枠組み。

(※2)経済産業省のウェブサイトをご参照ください。

https://www.meti.go.jp/shingikai/energy_environment/climate_transition/002.html

(※3)ICMA が 2020 年公表。これまでサステナブルファイナンス市場における資金調達の事例が少なかった CO2 多排出産業が、長期的な戦略に則った CO2 削減の取り組みを行っている場合にこれを支援するトランジションローン実行に関して、借入人が開示すべき内容をまとめたガイドライン。

(※4)日本格付研究所のウェブサイトをご参照ください。

<https://www.jcr.co.jp/greenfinance/>

<ご参考:本船概要>

船名・竣工予定日	「さんふらわあくれない」 :2022年12月 「さんふらわあむらさき」 :2023年3月
造船会社	三菱造船 下関造船所
乗客数	714名
トラック積載可能数	136台(13m換算)
航行速力	22.5ノット
全長	199.9m
総トン数	約17,300トン

<ご参考:シンジケーション方式トランジションローンの概要>

借入人	MOL
アレンジャー	DBJ 及び SMTB
コ・アレンジャー	三井住友銀行
トランジション・ストラクチャリング・エージェント	DBJ、SMTB 及び 三井住友銀行
エージェント	SMTB
貸付人	三井住友銀行、DBJ、SMTB、山口銀行、 肥後銀行、大分銀行、北九州銀行、 山陰合同銀行、広島銀行、横浜銀行、 伊予銀行、愛媛銀行、京都銀行
資金使途	LNG 燃料フェリー2隻(本船)
トランジション認証にかかる第三者評価機関	日本格付研究所